Kustbevakningen

– för en trygg, ren och levande havsmiljö för alla



Dygnet runt, året om finns vi längs Sveriges kust och i de stora insjöarna för att rädda, hjälpa, övervaka och förebygga brott.

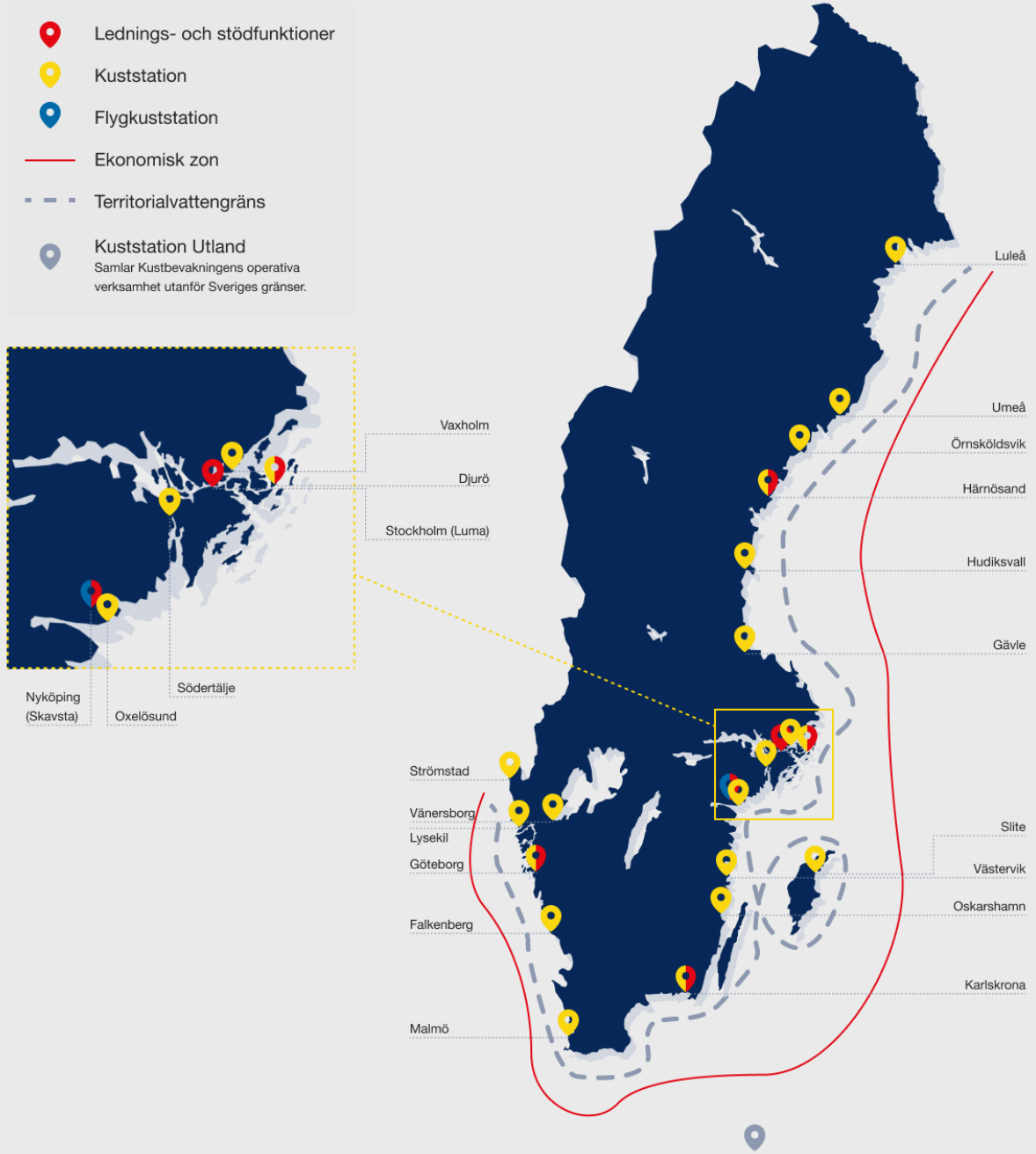




KUSTBEVAKNINGEN

Vår organisation

- 21 kustbevakningsstationer inklusive en flygkuststation
- Vid kuststation Utland stationeras vår personal som tjänstgör i internationella insatser, till exempel Frontex.
- Lednings- och stödorganisation i Karlskrona, Göteborg, Stockholm, Nyköping och Härnösand.
- En nationell ledningscentral i Göteborg.



KUSTBEVAKNINGEN

Att jobba på Kustbevakningen

- 881 medarbetare (2022).
- Drygt 563 kustbevakningstjänstemän.
- Övriga anställda arbetar administrativt, i stab- och ledningstjänst.





Gå vår grundutbildning för att bli kustbevakare

Mer information hittar du på **kustbevakningen.se**

KUSTBEVAKNINGEN



Vårt uppdrag

Kustbevakningens verksamhet är bred och vilar på två uppdrag:

- Räddningstjänst till sjöss
- Sjöövervakning

Uppdragen är en del av Sveriges krisberedskap och totalförsvar och ska utföras oavsett omvärldsläge.

För att leverera enligt vårt uppdrag har vi utformat ett arbetssätt vi kallar kombinationstanken.



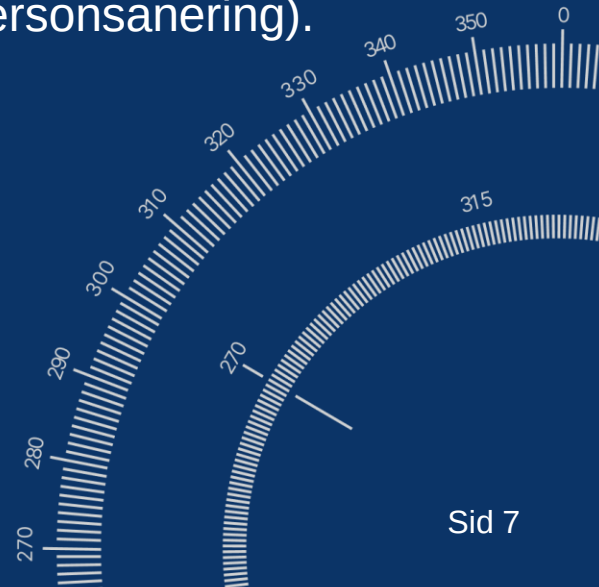
Miljöräddning till sjöss

- När ett utsläpp av olja sker till havs eller i de stora svenska insjöarna Vänern, Vättern och Mälaren har Kustbevakningen ansvar att ta hand om och ta upp oljan.
- Vi är ständigt i beredskap med miljöskyddsfartyg och flygplan för havsövervakning.
- När ett oljeutsläpp når land, eller om ett utsläpp sker i vatten inom kommunalt ansvarsområde, till exempel vattendrag eller i hamnar, ansvarar kommunal räddningstjänst för miljöräddningen.

KUSTBEVAKNINGEN

Följande händelser är dimensionerande för miljöräddningstjänst till sjöss.

– **Tankfartyg**, 10 000 ton råolja (förhindra spridning av farligt ämne, brandbegränsning, tätning).
– **Torrlastfartyg**, bunkerolja ~600ton (förhindra spridning av farligt ämne, nödläktring, brandbegränsning, tätning).
– **Passagerar-/ RoPax /Container-fartyg**, bunkerolja ~2500ton och lastbärare ~60 ton (förhindra spridning av farligt ämne, nödläktring, brandbegränsning, tätning, personsanering).
– **Förlist fartyg** <40 m djup (förhindra spridning av farliga ämnen, nödläktring, tätning, personsanering).
– **Förlorat gods** <200 m djup (förhindra spridning av farliga ämnen, bärgning)
– **Fiskebåt 6 pers**. (förhindra spridning av farligt ämne, personsanering).



Med Tankfartyg följer den största dimensionerade händelsen att Kustbevakningen skall kunna hantera ett utsläpp på 10 000 ton olja tillsammans med internationella samarbetspartners inom en vecka.

Förutom att hantera ett utsläpp av olja ska Kustbevakningen ha förmågan att hantera risken för ett utsläpp med t.ex. **nödbogsering, nödläktring och storskalig fartygsbrandsläkning. 10 000 ton är en vingtank på de största tankfartygen** som transporterar olja i Östersjön, med det som målsättning för nödbogsering handlar förmågan om att kunna hindra ett fartyg på 100-150 000 ton från att driva på grund.

Målet för miljöräddningstjänsten till sjöss är att:

– vid fartygsolyckor inom svensk ansvarszon som innebär utflöde av farliga ämnen (eller risk för utflöde) direkt påbörja faktainsamling vid larm

– inom 4 timmar efter larm ha en samlad lägesbild – vid behov påbörja begränsningsinsatser inom 4 timmar från larm.

– bekämpningsåtgärder ska påbörjas senast inom 8 timmar

– kunna bekämpa oljeutsläpp på upp till 10 000 ton

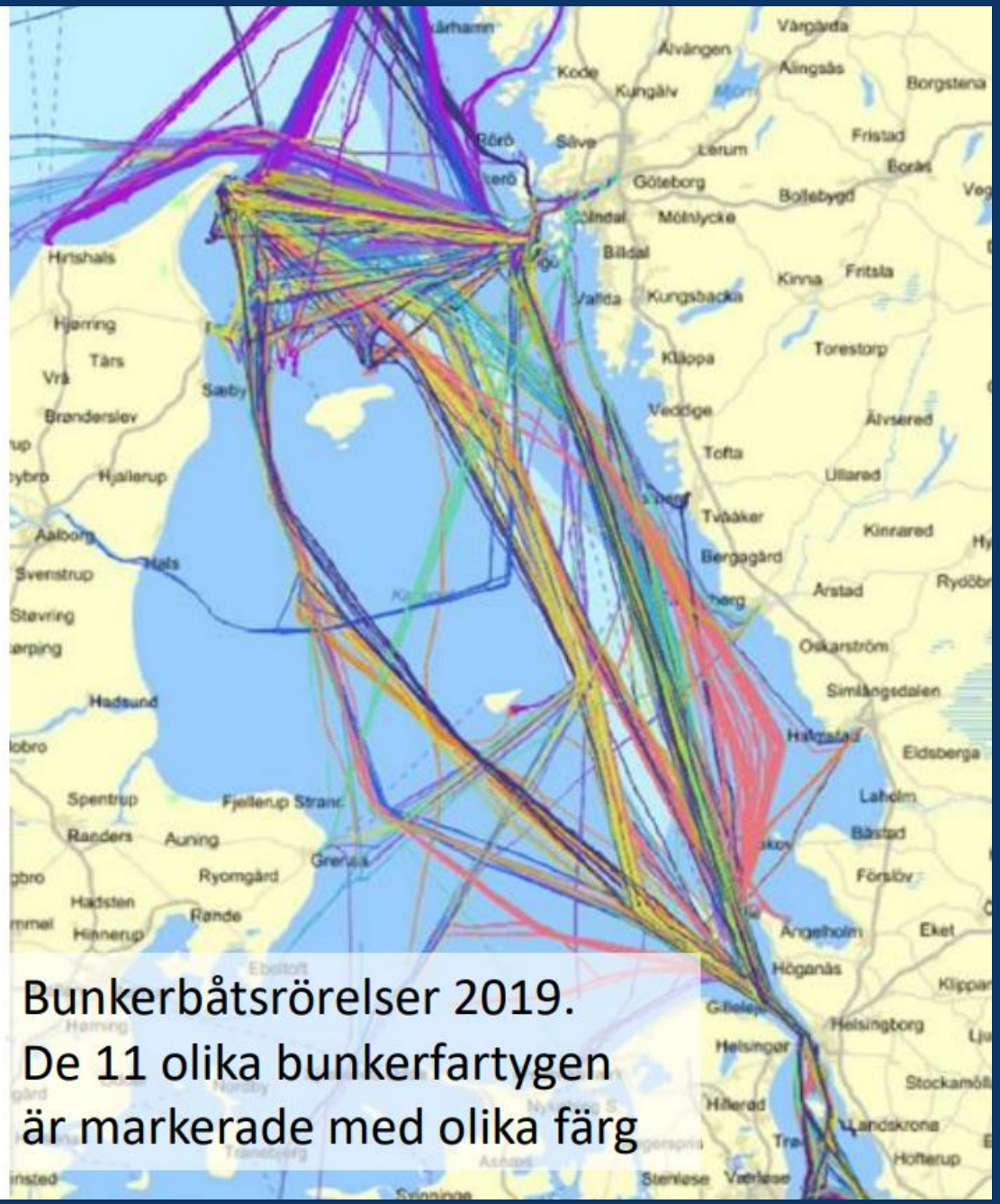
– då förhållandena försvårar bekämpning till sjöss, kunna begränsa utsläppets utbredning och vid behov styra det till miljömässigt mindre känsliga områden, samt att där kunna ta hand om utsläppet på mekanisk väg.

– kunna genomföra begränsning och bekämpningsinsatser mot kemiska stridsmedel till sjöss

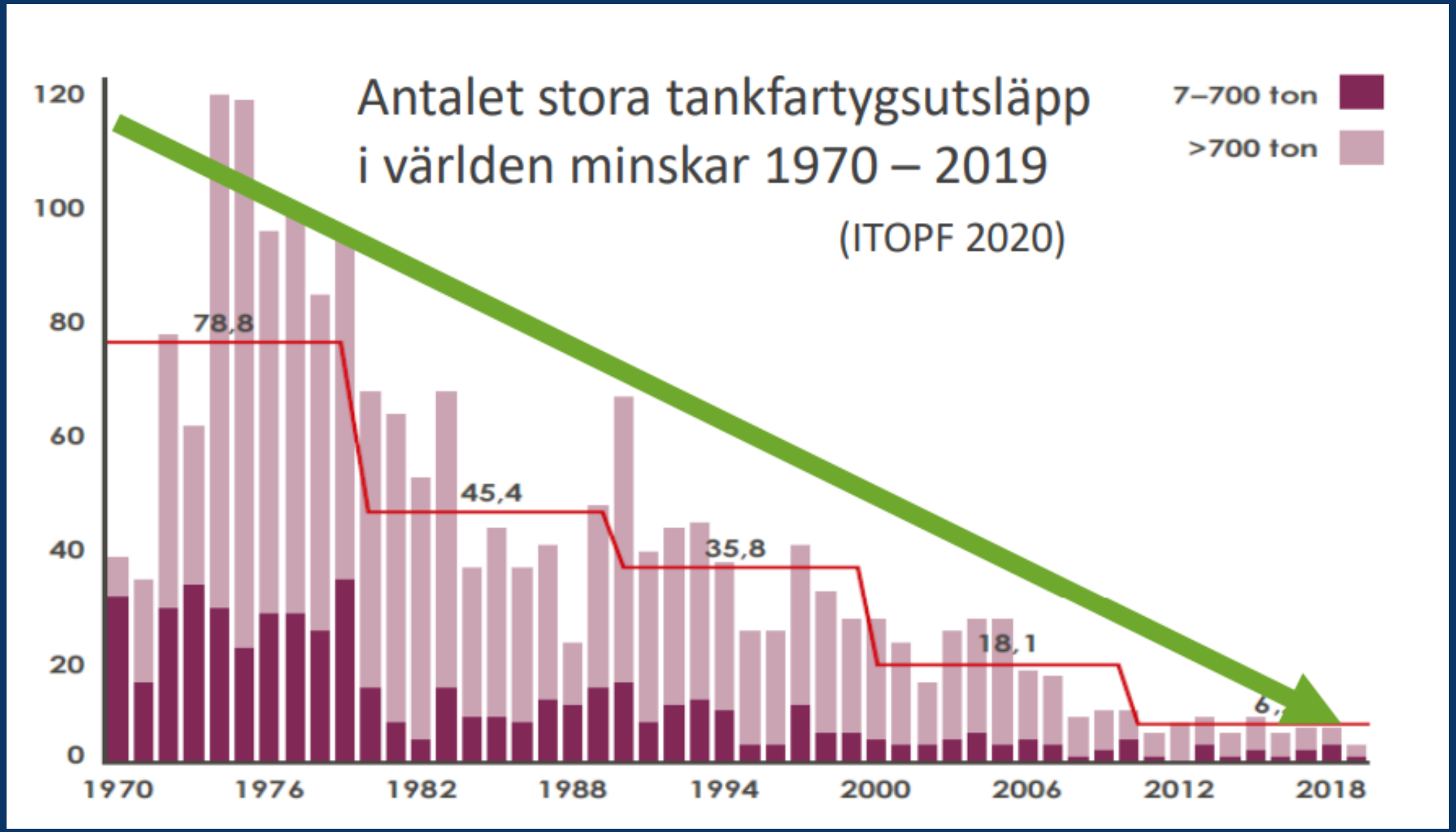
Antal fartygspassager för åren 2014 - 2019 över åtta passagelinjer utmed Sveriges kust – AIS-registreringar

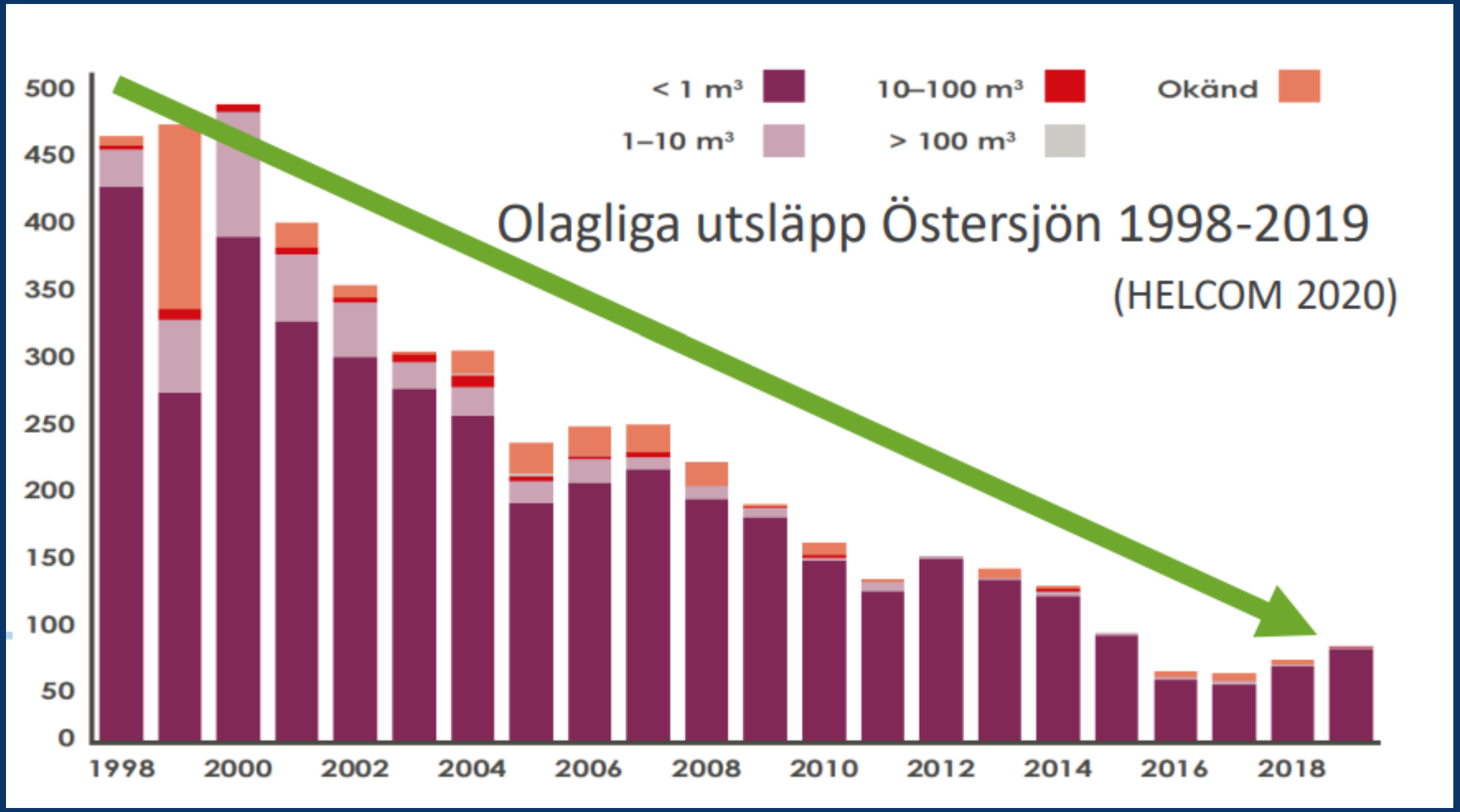
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Väster-havet	1 Skagen	57 359	54 678	62 146	62 513	60 293	61 191
	2 Öresund	28 328	27 843	31 242	31 473	31 143	31 558
Öster-sjön	3 Bornholmsgattet	46 322	44 069	45 996	46 253	45 062	44 438
	4 Nord Hoburgs bank	19 836	18 539	19 570	19 032	17 639	17 436
	5 Syd Hoburgs bank						

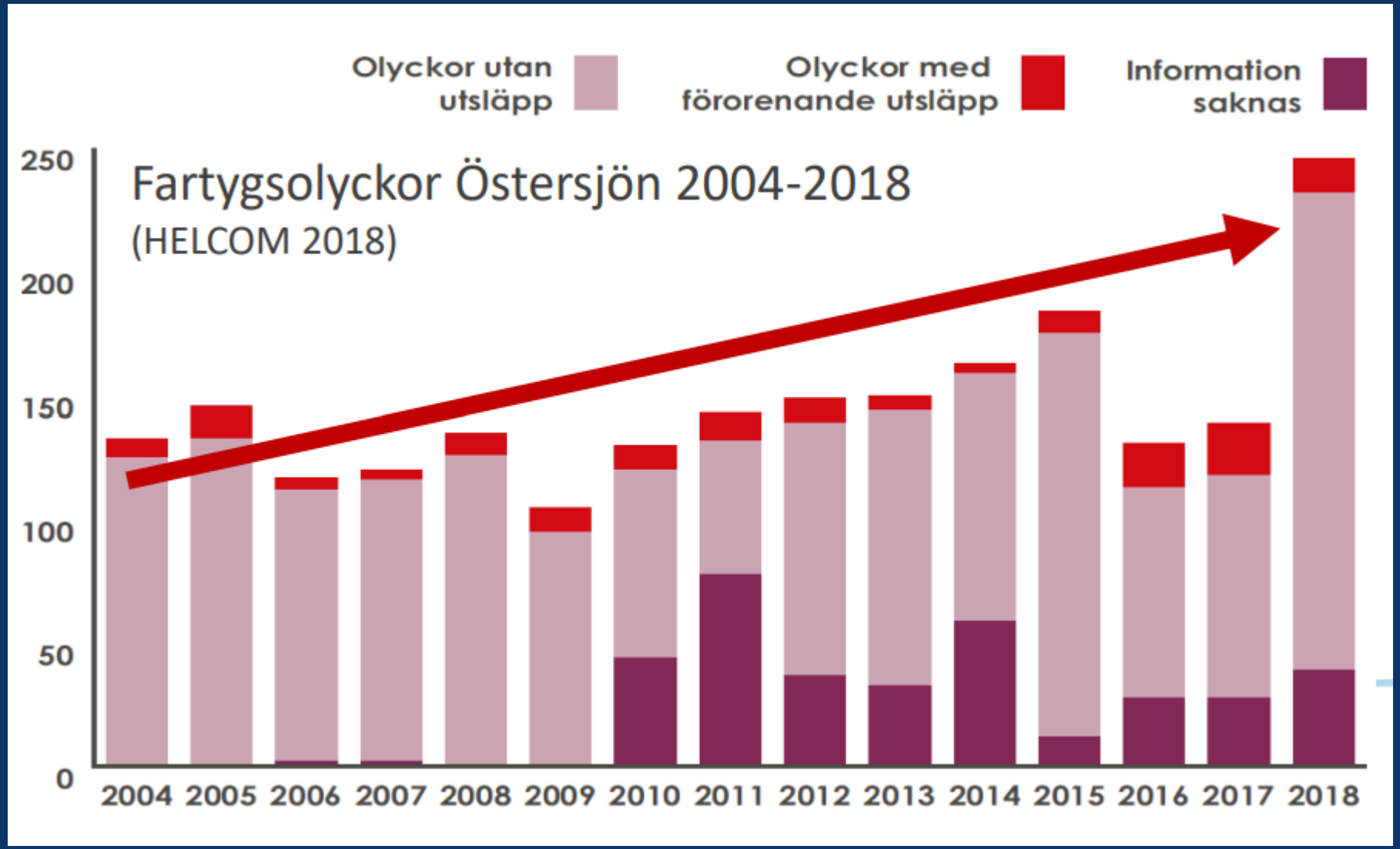
De större bunkerfartygen kan lasta upp till 6 000 m^3



Bunkerbåtsrörelser 2019.
De 11 olika bunkerfartygen är markerade med olika färg


Antalet stora tankfartygsutsläpp
i världen minskar 1970 – 2019
(ITOPF 2020)
7–700 ton
>700 ton
120
100
80
60
40
20
0
78,8
45,4
35,8
18,1
1970
1976
1982
1988
1994
2000
2006
2012
2018


< 1 m³
10–100 m³
Okänd
1–10 m³
> 100 m³
Olagliga utsläpp Östersjön 1998-2019
(HELCOM 2020)
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
1998
2000
2002
2004
2006
2008
2010
2012
2014
2016
2018


Olyckor utan utsläpp
Olyckor med förorenande utsläpp
Information saknas
Fartygsolyckor Östersjön 2004-2018
(HELCOM 2018)
250
200
150
100
50
0
2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018



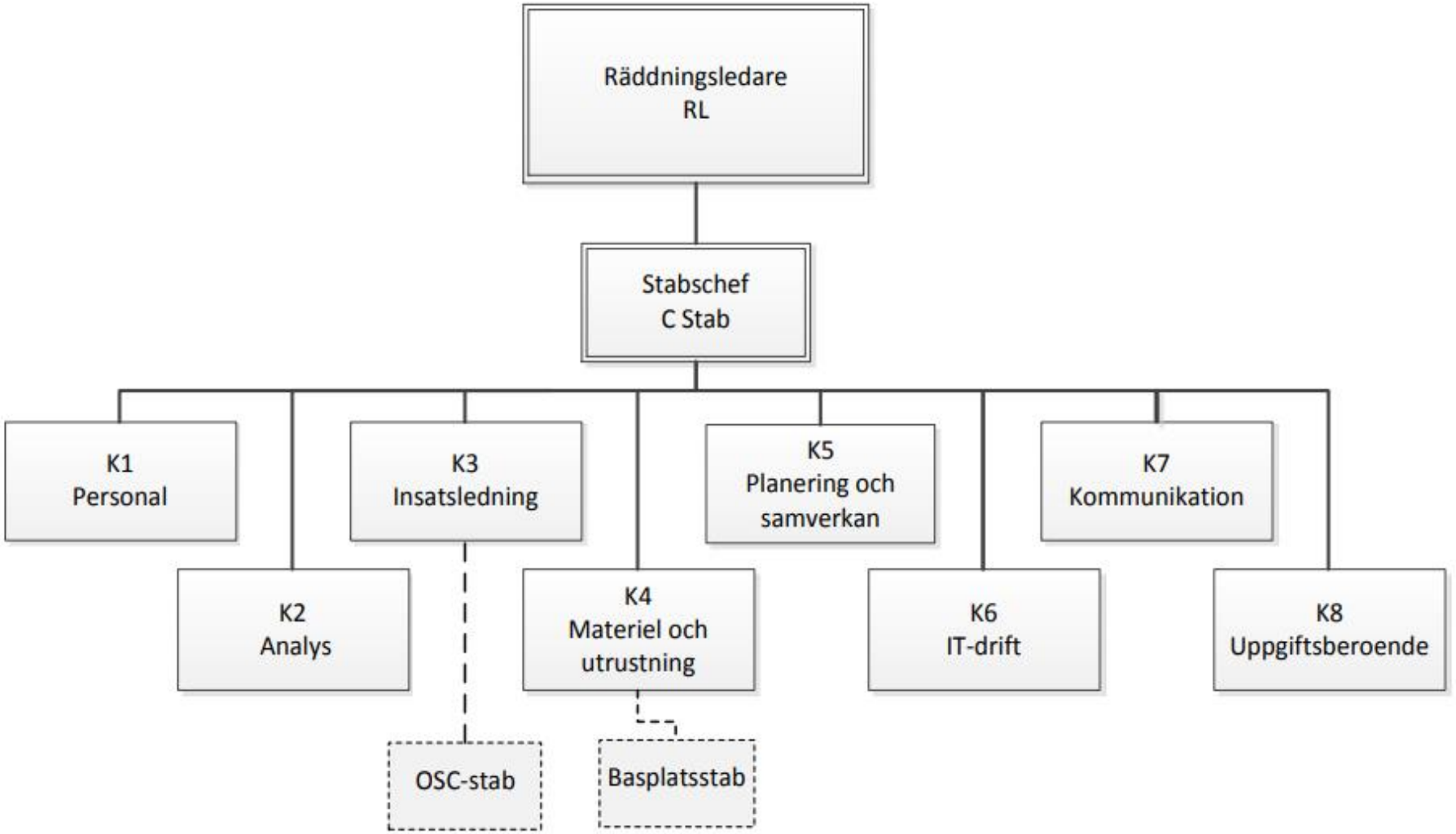
Så jobbar vi

En snabb insats är viktig för en lyckad miljöoperation.
Stoppa läckage, förhindra spridning, ta upp olja.
Det är mer tids- och kostnadseffektivt att ta upp olja till havs än att ta upp den när den nått land.





KUSTBEVAKNINGEN



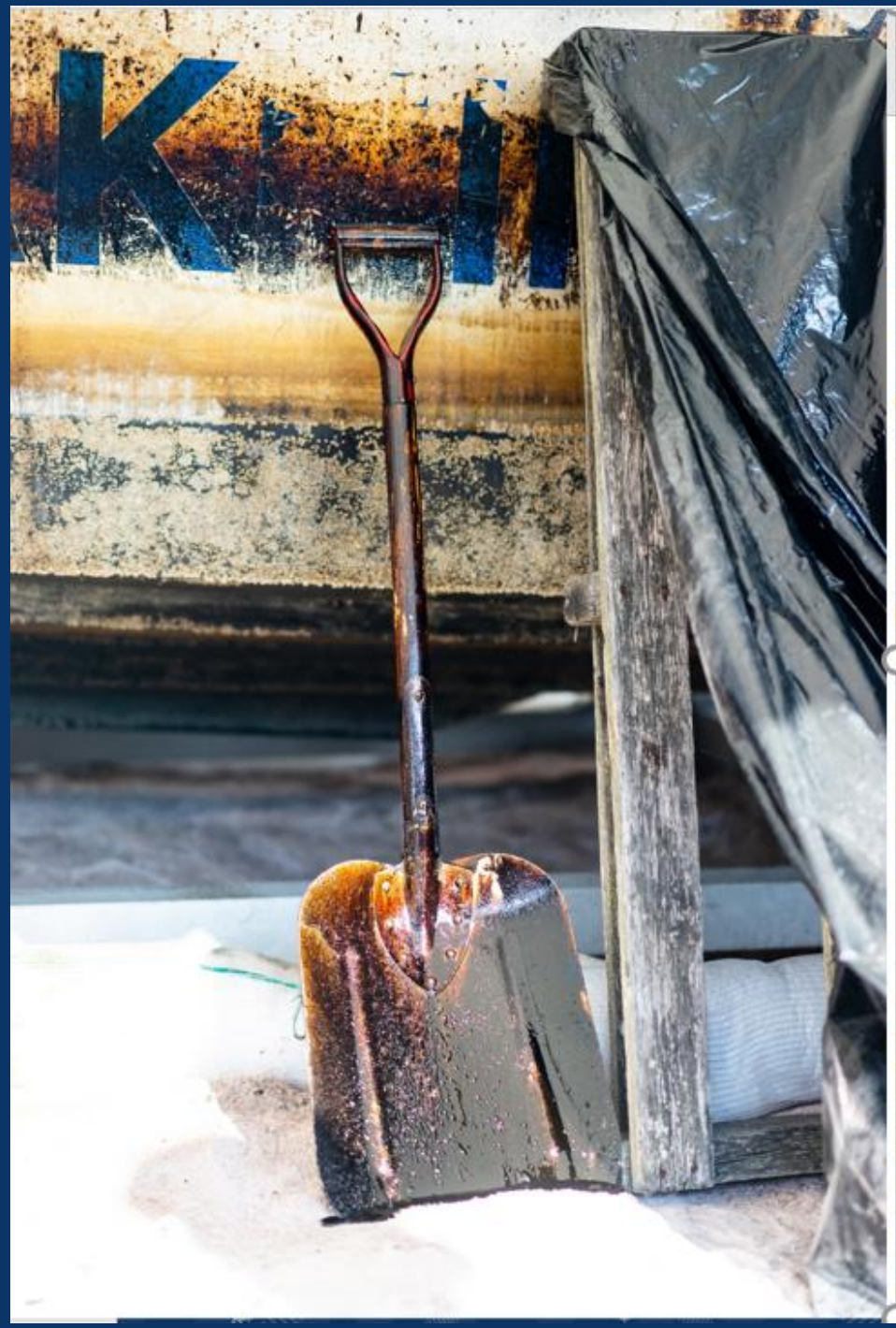
Med hjälp av särskilda driftsprognosprogram kan Kustbevakningen förutsäga var och när ett utsläpp kommer att nå strandlinjen. Myndigheten kan på så vis sätta in resurser där de bäst behövs.

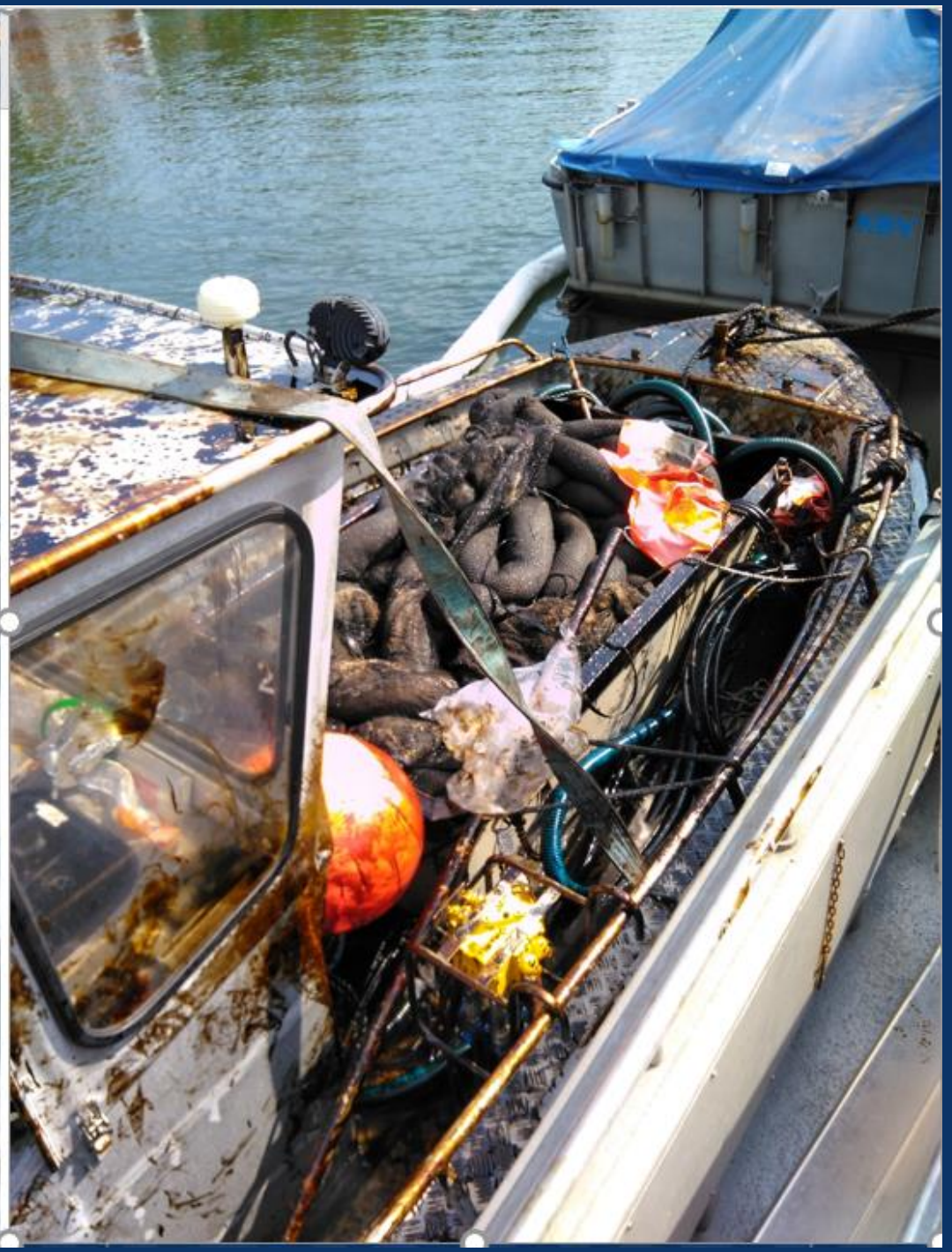












Dykeri

Kustbevakningens räddningsdykare
är utbildade och rustade för dykning i:

- Vatten- lättdykning/hjälmdykning
- Farliga ämnen – kemdykning
- Brand – rökdykning



KUSTBEVAKNINGEN

Enheter

15 övervakningsfartyg
5 miljöskyddsfartyg
10 kombinationsfartyg
3 flygplan
103 båtar
svävare
vattenskotrar
fordon





KUSTBEVAKNINGEN



DASH 8 Q-300
Kustbevakningsflyget


KBV 001-003
KUSTBEVAKING
COAST GUARD
002


KBV 031-034
KUSTBEVAKNING
COAST GUARD
032



KBV 312-316



Sjöövervaknings-fartyg

KBV 201-202



Svävare





Tack!

www.kustbevakningen.se

KUSTBEVAKNINGEN
SWEDISH COAST GUARD